

ONE-TWENTY

MARATHON/TOUR

Rowery z pełnym zawieszeniem o 120-mm skoku są prawdopodobnie najbardziej wszechstronnymi rowerami górskimi. Całkiem nowy ONE-TWENTY nie jest tu wyjątkiem. Lekki i zwinny na podjazdach, sprawny na singletrackach i niesamowicie szybki podczas zjazdów. O taką charakterystykę ONE-TWENTY nasi eksperci ds. badań i rozwoju zadbali już w poprzednich latach. Z całkowicie przeprojektowanym ONE-TWENTY MERIDA nie schodzi z tej ścieżki, ale realizuje ją w znacznie przyjemniejszy i nowocześniejszy sposób. Dwa ekscytujące lata pracy naszej centrali ds. badań i rozwoju urzeczywistniają się w nowej odsłonie ONE-TWENTY!

Oprócz nowego designu najbardziej zauważalną cechą ONE-TWENTY stanowią większe koła. Coraz częściej używany rozmiar kół 27,5" łączy w naszym fullu niesamowite toczenie z nieograniczoną zwinnością. Już dzięki temu otrzymujemy potężnego partnera – nawet podczas wyjątkowo trudnych wyzwań w bardzo wymagającym terenie.

Najważniejsza zmiana dotyczy jednak w ONE-TWENTY jego geometrii i kinematyki całkowicie przebudowanego zawieszenia. Z dużym kątem rury podsiodłowej 74,5°, rower ten zachęca nie tylko do jazdy w dół, zapewnia także świetną zabawę na podjazdach. Odpowiada za to przede wszystkim nowy tył – jednozawiasowe zawieszenie z łącznikiem rocker link, które zostało po raz pierwszy połączone z wykorzystaniem technologii Float Link.



Podczas podjazdów tył pozostaje nadzwyczajnie neutralny i jest niemal całkowicie wolny od wpływów pedałowania (nawet w trybie blokady bądź bez opcjonalnie aktywowanego tłumienia platformy). W trybie zjazdu charakterystyka zawieszenia się zmienia: nominalny skok 120 mm nowego ONE-TWENTY sięga aż do komfortowego 130 mm. System działa tak delikatnie, że niemal całkowity brak cofania pedałów czy niedogodności podczas hamowania po prostu zadziwia. Na szybkich zjazdach do głosu dochodzi płaski kąt główki ramy 68°. W dodatku nasi doświadczeni eksperci ds. badań i rozwoju wyposażyli wszystkie wersje ONE-TWENTY w krótki mostek 70 mm (poza ramą w rozmiarze S : 60 mm) oraz nadzwyczaj szeroką kierownicę. W rezultacie niesamowite osiągi na zjazdach znacznie przewyższają poziom przeciętnego fulla z kategorii marathon/tour.



Najważniejsze nowości

Nasz nowy 120-mm full ONE-TWENTY to inspirujący 27,5" rower ścieżkowy. Najlepiej spełnia wymagania wszystkich tych osób, które szukają optymalnej zabawy na szlaku, zarówno w górę, jak i w dół.

- + Koła 27,5"
- + Lekka aluminiowa rama
- + Geometria o szerokim zakresie zastosowań
- + Zaadaptowana kinematyka M.O.R.E.
- + Innowacyjne prowadzenie przewodów
- + Zoptymalizowana zdalna blokada

Oprócz powyższych podstawowych zmian ONE-TWENTY błyszczy w 2015 r. szczegółowymi rozwiązaniami. Podkreśla to zasłużone aspiracje nowego modelu do tego, by znaleźć się wśród najlepszych rowerów tej kategorii na świecie. Na przykład: inżynierowie ds. badań i rozwoju wyposażyli tył w 12-mm oś E-Thru, która, poza maksymalną sztywnością, zapewnia możliwość bezproblemowego montażu i demontażu tylnego koła. Jednocześnie skupili się na łożyskach tylnego widelca. Dzięki zastosowaniu podwójnego łożyska przy haku koła, na którym zamontowany jest zacisk hamulca, udało się skutecznie uniknąć powstawania drażniącego dźwięku podczas hamowania.

Nowy ONE-TWENTY wkracza w sezon 2015 z nowymi technologiami – prawdziwie oryginalnymi osiągnięciami. Zapewniają one rzeczywiste korzyści także dla innych rowerów MERIDY z pełnym zawieszeniem. Dzięki technologii Down Tube Exit wszystkie przewody i linki zostały poprowadzone wewnątrz ramy i są łatwo dostępne. Double Stop zapobiega niechcianemu przeskokowi przerzutek podczas pracy zawieszenia oraz otarciom ramy przez pancerze. Ponadto, przewód blokady zawieszenia jest poprowadzony w kierunku amortyzatora z wykorzystaniem nowej technologii Guided Remote. Pomysł ten jest na tyle innowacyjny, że blokada nie tylko świetnie działa w każdej sytuacji, ale również przykuwa wzrok.



„Nasz nowy ONE-TWENTY to więcej niż jedynie krok w kierunku 27,5". Jego podstawowe cechy sprawiają, że jest rowem niezawodnym na długie trasy, a także modelem ścieżkowym z wieloma ekscytującymi szczegółowymi rozwiązaniami!”

REYNALDO ILAGAN
Menedżer produktu

